

Bonjour,

En vous priant de m'excuser pour cette réponse tardive à votre mail, j'ai été sollicité par de nombreuses associations ou organismes sur divers positions.

Concernant la question du transport routier en général, je vous précise que je suis porteur des propositions suivantes rappelées ci-dessous en qualité de candidat de la France insoumise dans la 3^{ème} circonscription de Moselle.

Bien cordialement.

Denis Maciazek

Avec le bâti, les transports sont très émetteurs de gaz à effet de serre. Et rien n'est fait pour améliorer cela. Les précédents gouvernements ont abandonné le transport ferroviaire au profit de la route (camions, bus *Macron*...). La libéralisation générale (ferroviaire, portuaire...) empêche une politique volontariste en laissant libre cours au marché.

Nous proposons de réaliser les mesures suivantes :

- Développer le transport ferroviaire
 - Adopter un plan de développement du ferroutage et de report modal pour réduire le transport routier de marchandises
 - Refuser la mise en concurrence du transport ferroviaire : bloquer l'ouverture à la concurrence des TER d'ici 2023 et des trains de nuit, remettre en cause la libéralisation du transport de marchandises et voyageurs grandes lignes
 - Revenir sur la loi Macron et l'autorisation du cabotage par autocar : les liaisons par autocar doivent être autorisées seulement là où il n'y a pas de lignes TER et non en concurrence avec elles
- Développer le cabotage maritime entre les ports français et le transport fluvial
- Renationaliser les autoroutes
- Repenser la mobilité individuelle
 - Engager la sortie du diesel en commençant par supprimer progressivement l'avantage fiscal pour les flottes d'entreprise
 - Développer les usages partagés de la voiture (auto-partage, covoiturage courte et longue distances) et les mobilités douces (vélo, etc.)
 - Développer les véhicules électriques pour les flottes captives