

Objet : Réponse à votre interpellation des candidats aux législatives

Monsieur le Directeur des études,

Je vous remercie de votre interpellation, et souhaite mettre à profit votre courrier pour vous faire connaître les positions de la France Insoumise en termes de sécurité routière. La France Insoumise porte une attention toute particulière aux questions de transports, vous trouverez ici le livret récapitulant nos positions sur la question des transports :

<https://avenirencommun.fr/le-livret-transports/>

Nous y mettons l'accent sur la nécessité de **concilier harmonieusement tous les modes de transport** : transports en commun de proximité et de longue distance, marche à pied et vélo, automobile, avec comme objectif de **réduire les usages contraints de l'automobile** en offrant à chacun un mode de transport alternatif (développement des transports en commun mais aussi des voies cyclables en site dédié permettant de limiter fortement les risques d'accident et d'améliorer l'agrément de ce mode de transport). Cette multimodalité dans les transports contribue à notre stratégie contre le réchauffement climatique pour l'amélioration de la qualité de vie en limitant le temps passé dans les embouteillages et en améliorant la qualité de l'air.

Sur la question plus spécifique de la sécurité routière, sur laquelle vous attirez notre attention, nous nous retrouvons dans certains de vos constats : la politique du tout contrôle automatisé ne garantit pas une amélioration de la sécurité routière, comme en témoigne la récente hausse du nombre de morts sur les routes malgré une massification continue des dispositifs de contrôle automatisé. Cette massification du contrôle automatisé se double d'une baisse de la présence humaine des forces de l'ordre sur le terrain, pourtant plus à même d'assurer le respect par tous du code de la route, non seulement sur les questions de vitesse mais également de qualité de la conduite au-delà de l'aspect purement quantitatif qui est celui de l'excès de vitesse: conduite dangereuse, conduite en état d'ivresse, usage du téléphone au volant, non-respect des lignes continues, non usage des clignotants etc. Nous prônons donc le recrutement de fonctionnaires de police et de gendarmerie ainsi qu'une réorganisation de leurs missions afin de leur permettre de se concentrer sur l'amélioration effective de la sécurité routière.

.../...

.../...

Nous ne partageons en revanche pas votre objectif de stopper la politique de baisse des limitations de vitesse, et nous plaidons notamment pour la diminution de la vitesse autorisée à 80 km/h sur les routes à deux voies sans séparateur central, afin de contribuer à la diminution de l'accidentalité sur ces routes, en lien avec une meilleure présence des forces de l'ordre.

Afin d'améliorer le niveau de formation de chacun à la conduite automobile et de démocratiser l'accès au diplôme du permis de conduire, nous proposons la formation à la conduite et le passage du permis de conduire gratuitement dans le cadre d'un service citoyen obligatoire par conscription avant 25 ans et proche du lieu de vie. Cela permettra de s'assurer d'une durée de formation suffisante là où le coût de la formation pousse l'usager à acheter le moins d'heures de formation possible.

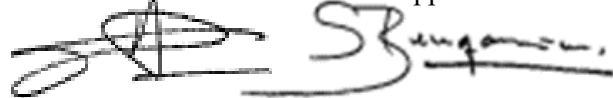
En espérant avoir répondu à vos interrogations et demandes, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations les plus distinguées.

Avec toute notre considération et nos respectueuses salutations.

À Villejuif, le 7 juin 2017

Djamel Arrouche  
Titulaire

Soulef Bergounioux  
Suppléante



**Djamel Arrouche & Soulef Bergounioux**  
**Candidats de la France Insoumise**  
aux législatives (11<sup>ème</sup> circonscription du Val-de-Marne)  
soutenus par **Jean-Luc Mélenchon**

[www.arrouchejlm2017.fr](http://www.arrouchejlm2017.fr)  [arrouche.jlm2017@gmail.com](mailto:arrouche.jlm2017@gmail.com)  [DjamelArrouche](https://www.facebook.com/DjamelArrouche)  
 [@DjamelArrouche](https://twitter.com/DjamelArrouche)  07 69 34 96 70