

Madame, Monsieur,

C'est un sujet très actuel sur lequel vous m'interpellez et je vous remercie de me permettre d'éclaircir ma position sur le sujet.

J'ai toujours jugé que la politique actuelle de répression quant aux infractions mineures au code de la route était néfaste. Il n'est pour moi pas normal, à l'heure actuelle, de se faire enlever des points pour 5 à 8 km/h de dépassement de la limite autorisée alors que certains délinquants récidivistes n'écopent que d'amendes relatives pour des faits bien plus graves. Si une avancée, et notamment, la fin des retraits de points pour les petits excès de vitesse, venait à être présentée à l'Assemblée Nationale, je répondrais favorablement.

De la même manière je suis **TOTALEMENT** opposé aux voitures radars conduites par des sociétés privées. J' interviendrai à l' Assemblée pour qu' il soit mis fin à ce système qui n'a que d' autre objectif que de matraquer l' automobiliste.

Par ailleurs, je suis favorable à la création d'une collectivité alsacienne qui pourra récupérer des compétences de l'Etat, notamment celle des autoroutes, afin d'oeuvrer davantage sur cet aspect et pouvoir entretenir nos routes à un niveau local. Qui mieux que les collectivités les plus proches peuvent connaître l'état des chaussées et les entretenir ? Si ce projet pouvait aboutir, cela pourrait représenter une première étape vers une sécurité routière préventive et efficace, alors que l'on s'enfonce [aujourd'hui](#) dans une sécurité routière répressive et inadaptée.

En vous remerciant, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Olivier Becht
Candidat 5ème circonscription du Haut-Rhin