

Madame , Monsieur,

Vous avez adressé une question aux candidats aux élections législatives de 2017, ou plutôt dressé le constat, l'état des lieux sur la façon dont est traité la sécurité routière en France .

Je suis comme vous tous à la fois piéton, automobiliste . J'ai été motard pendant de longues années, et de part mon métier j'effectue en voiture environ 30.000 km/an .

Je suis très sensible à la sécurité routière, j'ai comme malheureusement beaucoup de famille française été endeuillé de très près

Nous devons être honnête la vitesse excessive est un fait aggravant dans les accidents de la route, cependant il n'en est pas la cause principale !

Beaucoup de choses sont à faire pour la sécurité routière, amélioration des signalisations, réfection des routes, formation régulière, découverte de tous les modes de transports (afin que chacun comprenne comment fonctionne un poids lourd, une moto, un vélo) stage pour les personnes d'un certain âge etc

Pour moi il est très clair que la politique mise en place de contrôle de vitesse automatisé n'est ni plus ni moins qu'un racket organisé, sous couvert de sécurité routière !

Venir prendre 90 eur dans le portefeuille d'un travailleur, d'une mère de famille parce qu'ils ont été distrait et se font flasher à 55 ou 56 km/h au lieu de 50 km/h est du vol !!

Les autoroutes avec les véhicules d'aujourd'hui ne sont pas faites pour être limitées à 110 km/h ...

L'augmentation et l'outrance des radars, n'a pas fait baisser la mortalité sur la route ! Les radars sont simplement des machines à fric, le pire dans ça c'est que l'automobiliste, pourrait se consoler en se disant « bon tant pis , c'est ma contribution au redressement de la nation !! » Et bien non l'Etat va laisser le job au privé qui va grassement se rémunérer !!

Ainsi l'ETAT se débarrasse de la maintenance , du renouvellement, et de l'investissement de ces radars et ne s'occupera plus que du tiroir-caisse quitte à perdre un gros pourcentage, qui sera compensé par un volume crescendo puisque dans le privé plus on en fait plus on gagne !

Voilà je m'arrête là, vous l'avez bien compris, la situation je l'ai bien analysée, il n'y a plus de sécurité routière en France, les morts on s'en moque, ce que l'on veut c'est faire de l'argent.

Donc oui si je suis élu je ne laisserais pas ce dossier sous le tapis, bien que écologiste, je ne suis pas un anti-bagnole qui pour l'instant est indispensable dans nos régions rurales et pour se déplacer librement sur le territoire .

Cordialement

Richard Bidegaray

Candidat EELV 3° circonscription des Landes