

Bonjour,

je suis candidat de la France insoumise pour les législatives dans la première circonscription de Versailles. j'ai reçu en plusieurs exemplaires un mail de votre parti listant des signataires de ma circonscription d'une pétition sur les mesures de sécurité routière. Voici ce que dit notre programme "l'avenir en commun" sur la question des transports :

Avec le bâti, les transports sont très émetteurs de gaz à effet de serre. Et rien n'est fait pour améliorer cela. Les précédents gouvernements ont abandonné le transport ferroviaire au profit de la route (camions, bus Macron...). La libéralisation générale (ferroviaire, portuaire...) empêche une politique volontariste en laissant libre cours au marché.

Nous proposons de réaliser les mesures suivantes :

Développer le transport ferroviaire

Adopter un plan de développement du feroutage et de report modal pour réduire le transport routier de marchandises

Refuser la mise en concurrence du transport ferroviaire : bloquer l'ouverture à la concurrence des TER d'ici 2023 et des trains de nuit, remettre en cause la libéralisation du transport de marchandises et voyageurs grandes lignes

Revenir sur la loi Macron et l'autorisation du cabotage par autocar : les liaisons par autocar doivent être autorisées seulement là où il n'y a pas de lignes TER et non en concurrence avec elles

Développer le cabotage maritime entre les ports français et le transport fluvial

Renationaliser les autoroutes

Repenser la mobilité individuelle

Engager la sortie du diesel en commençant par supprimer progressivement l'avantage fiscal pour les flottes d'entreprise

Développer les usages partagés de la voiture (auto-partage, covoiturage courte et longue distances) et les mobilités douces (vélo, etc.)

Développer les véhicules électriques pour les flottes captives

Notre programme, qui est le fruit d'un travail collectif de plus de 3000 contributions d'internautes en ligne et d'une quinzaine d'experts sur divers sujets, n'intègre pas vraiment de réponses à vos questions spécifiques liées à l'efficacité des politiques de sécurité routière... j'en suis navré ! Je crois pouvoir dire qu'à titre personnel, je partage votre rejet de tout ce qui est privatisé dans ce domaine, comme dans tout ce qui est vidéo et donc non-humain, avec le pire une politique du chiffre économique plutôt qu'une politique du chiffre des vies sauvées. Cependant, les bonnes pratiques des bons conducteurs sont encore trop rares et les politiques répressives en matière de dangerosité routière restent à amplifier.

Merci !

Thibaut MARCHAL

candidat de la France insoumise

1ère circonscription des Yvelines