

Bonjour Monsieur Cavey,

Si je suis élu, je ferai tout pour que le racket des automobilistes s'arrête.

Il faut bien sûr punir durement et rapidement les vrais chauffards, c'est à dire ceux qui mettent en danger les autres automobilistes et leurs familles. Mais il faut arrêter de considérer que tout conducteur est une "vache à lait". Les radars automatiques sont bien trop souvent utilisés comme des machines à générer de l'argent plus que comme des moyens de réduire les accidents. Qui ne connaît pas de radar placé dans des zones où il n'y a pratiquement jamais d'accident, mais où les limitations de vitesse varient plusieurs fois en quelques kilomètres ? De plus, le retrait de point systématique prive certains Français de leur permis de conduire, ce qui les met dans des situations personnelles ou professionnelles dramatiques. Cela ne peut plus durer. Je suis donc personnellement favorable à la création d'un "sursis" pour les petits dépassements : en cas de non-récidive dans les 3 mois, le retrait de point serait annulé. Une mesure de ce type mériterait d'être expérimentée.

Je suis par ailleurs favorable à ce que la loi soit strictement appliquée dans ce que beaucoup appellent les "zones de non-droit" : dans certains quartiers, l'impunité règne (absence du port de casque pour les conducteurs de deux roues, prolifération d'engins non homologués, multiplication des rodéos routiers, conduite sous l'emprise de stupéfiants...). Il faut aussi restaurer l'ordre dans les zones concernées par l'installation de camps de migrants : par exemple, sur l'A16, le nombre de barrages ou de jets de projectiles (cailloux, clous...) a été considérable en 2016 et 2017. Ce sont des comportements qui mettent en danger leurs auteurs mais aussi et surtout les automobilistes et chauffeurs de poids lourds qui empruntent ces autoroutes.

La baisse des limitations de vitesse ajoute de la confusion à une situation déjà complexe. Le lien entre cette baisse et la diminution du nombre d'accident me semble loin d'être évident. D'une manière générale, il faudrait probablement revoir l'ensemble des limitations et les harmoniser au lieu d'empiler les zones aux limitations différentes (zones à 30 km/h, 50, 70, 80, 90...).

Je suis aussi bien sûr préoccupé par la dégradation de l'état de nos routes, dû en partie au désengagement de l'État. Et je me refuse à accepter la hausse continue des péages sur les autoroutes, résultat de leur scandaleuse privatisation.

Enfin, il semble évident que les progrès technologiques des véhicules et les politiques de prévention (pendant la scolarité) contribuent à la diminution du nombre de morts sur les routes. Ce sont des initiatives à encourager.

Bien cordialement,

Yohann Duval  
Candidat Front National - 14ème circonscription du Nord