

Bonjour,

Vous souhaitez connaître ma position sur la sécurité routière, en voici les grandes lignes :

- Dans un contexte de laxisme envers les délinquants de quartiers, les pouvoirs publics ont engagé une répression renforcée sur l'automobiliste. Sous couvert de "sécurité routière", la multiplication des radars ne se justifie en réalité qu'en terme de rentabilité, certains endroits étant plus "juteux" que d'autres de par leur fréquentation, au détriment des exigences de précaution, au mépris justement de toute prévention.

- Le permis à point pénalise tout particulièrement les gros conducteurs, professionnels, habitants des zones rurales, mettant trop souvent en danger leur vie professionnelle, et par la même leur vie personnelle. Pour une juste pénalisation des infractions routières, certes, mais pour le retrait du permis à point.

- Enfin, la sensibilisation à la cohabitation entre 4 roues et 2 roues doit être renforcée, par une pédagogie nécessaire et vitale.

Pour conclure, il me semble qu'aujourd'hui les pouvoirs publics devraient se consacrer davantage au renforcement de la sécurité nationale qu'à la persécution des automobilistes, qui ne supportent plus d'être pris pour des vaches à lait, sous couvert de sécurité routière. Apportons nos efforts à l'entretien du réseau routier, à la signalisation des zones dangereuses, à la prévention plus qu'à la sanction budgétaire.

Bien cordialement,

--

Séverine Werbrouck

Conseillère Régionale "Nouvelle Aquitaine"

Responsable Départementale FN17

Responsable 5ème circonscription de Charente-Maritime