

Radars : quel impact sur la sécurité routière ?

Les radars, toujours plus perfectionnés, continuent de fleurir sur les routes françaises. Pourtant, la mortalité routière est repartie à la hausse en 2014. Alors, les radars freinent-ils vraiment l'insécurité routière ?



Le parc radars comptait 4 398 appareils au 1^{er} janvier 2017.

Les routes diminuait déjà avant 2003, année de déploiement des premiers radars. Et à partir de 2014, elle a augmenté, tout comme le nombre de radars ».

Tout en rappelant « que les accidents de la route étant multifactoriels on ne peut pas évaluer de façon précise, arithmétique, le lien entre les radars et la cause des accidents de la route », Emmanuel Barbe considère qu'il existe « un lien très fort entre la hausse du nombre de radars et la baisse de la mortalité routière car ils incitent les conducteurs à ralentir. Plus la vitesse est faible, plus l'automobiliste a de temps pour freiner, ce qui conditionne la survenue de l'accident, mais aussi sa violence ».

Emmanuel Barbe avance plusieurs raisons pour expliquer les chiffres de la mortalité routière enregistrés depuis 2014. « On a constaté une hausse de la vitesse moyenne et une augmentation du nombre de kilomètres parcourus, vraisemblablement en raison du prix très bas de l'essence. » Il estime également « qu'une partie des radars a per-

du de son efficacité, en raison de l'évolution des outils technologiques permettant aux automobilistes d'être avertis de leur présence ».

l'effet « à long terme de l'éducation », mais rappelle « l'efficacité immédiate des radars dans la lutte contre la vitesse et l'insécurité routière ». Et de conclure, au sujet de la polémique recurrentielle aux recettes des radars : « Les radars sont placés à l'entrée de zones dangereuses, sans aucune considération économique, uniquement pour sauver des vies. »

A. B.

Le temps passe, mais les distomatiques ne sont pas le bas-de-laine de l'Etat mais d'argent », a-t-il déclaré en marge de la présentation à la presse des nouveaux panneaux de signalisation des radars fixes et des itinéraires leuures (voir encadré).

4 398 RADARS EN FRANCE

Alors, quel est l'impact réel des radars sur la mortalité routière ? Une étude de l'Insee, datée de novembre 2013, fournit des éléments de réponse. Selon elle, l'installation des radars fixes dans les communes de moins de 6 000 habitants aurait évité environ 740 décès, 2 750 blessés graves et 2 230 accidents entre 2003 et 2011. Dans une étude de 2009, la DSCR affirme de son côté que le nombre de morts sur les routes a chuté de 66 % à proximité des radars depuis leur installation. Au regard de ces chiffres, le tableau semble limpide. Pourtant, le recul discontinu de la mortali-

DE NOUVEAUX PANNEAUX POUR SIGNALER LES RADARS



Depuis le 1^{er} mars 2017, de nouveaux panneaux sont déployés progressivement sur le bord des routes pour avertir de la présence de radars. Contrairement au dispositif actuel, mis en place en 2003, le visuel informera les usagers de la vitesse limite autorisée, sur la partie supérieure du panneau. Le pictogramme noir sur fond blanc symbolisant un camion sera supprimé – sans toutefois exonerer les transporteurs routiers des contrôles –, afin de faciliter la visibilité du panneau. Ceux de la voiture et de la motocyclette, en revanche, seront maintenus, tout comme le liséré jaune extérieur. Enfin, les textes « pour votre sécurité, contrôles radars fréquents » ou « pour votre sécurité, contrôles automatiques » seront retirés, « dans un souci d'une meilleure compréhension immédiate du message », indique le ministère de l'Intérieur. À noter qu'un nouveau panneau a également été créé pour annoncer les itinéraires « leuures », sur lesquels les radars automatiques pourront être déployés. Ils seront déployés progressivement d'ici 2019.