

**M. Jean-Patrick GILLE**  
Député d'Indre-et-Loire

Tours, le 15 octobre 2016

Madame, Monsieur,

Vous avez bien voulu m'interpeller sur une disposition du projet de loi de finances pour 2017 relative aux radars, contenue à l'article 21 dudit texte, et je vous en remercie.

Dans votre courrier, vous soulignez la hausse récente de la mortalité routière, que nous regrettons tous. Chacun s'accorde pour souligner que cette hausse de la mortalité provient en partie du fait que les conducteurs se sont habitués aux dispositifs de sécurité routière. Il convient de noter que grâce aux politiques de sécurité routière mises en place en France, le taux de mortalité routière a tout de même diminué de plus de 55% depuis 2000.

Plus loin, vous évoquez la prétendue manne financière que représenteraient les radars pour l'État. Les amendes liées aux excès de vitesse représentaient en 2013, 708 millions d'euros. Cette somme n'est rien comparée aux 21 milliards d'euros qu'ont coûté, sur la même période, les accidents de la route. Par ailleurs, la somme provenant des radars est, pour plus de la moitié, reversée aux collectivités et à l'Agence de financement des infrastructures de transports de France pour l'entretien et la réparation des réseaux de transports.

Vous le savez, les radars ne sont pas les seuls outils de la politique de sécurité routière. Les nombreuses campagnes de communication et la sensibilisation des élèves durant leur parcours scolaire ont démontré leur efficacité. Mais, la vitesse reste un facteur déterminant dans la majorité des accidents. Aussi, les radars restent les outils les plus efficaces pour la réguler. Ils ne sont pas installés au hasard, mais dans des zones à risques, où la vitesse maximale autorisée n'est pas respectée, et avec le souci d'un maillage territorial équilibré. Alors qu'un quart des accidents mortels sont dus à la vitesse, à proximité des nouveaux radars qui ont été installés dans les zones dangereuses, le nombre d'accidents graves a diminués de 60%.

Pour toutes ces raisons, je n'ai pas voté pour l'amendement qui visait à supprimer l'article 21 du projet de loi de finances pour 2017.

Espérant que ces éléments seront de nature à vous convaincre, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations les meilleures.

**Jean-Patrick GILLE**  
Député d'Indre-et-Loire

*Bien à vous,*

