

Enjeux de sécurité routière :

Nous considérons que le capitalisme pousse à une gestion des infractions et des délits uniquement par la répression d'Etat, au détriment de la prévention et de l'auto-régulation par les usagers eux-mêmes.

Concernant la prévention routière, nous pensons que cette dernière n'est pas assez développée et qu'elle devrait être une priorité dès le plus jeune âge. Nous pensons que l'ensemble de l'apprentissage de la conduite et du passage du permis devrait être pris en charge pendant la scolarité, par l'Education Nationale ou par un service public. Cela permettrait l'égalité d'accès et la qualité de la formation pour tout jeune hors préoccupation marchande. Cela permettrait une baisse du coût d'acquisition du permis.

La sécurité routière ne dépend pas uniquement des comportements individuels. Il est particulièrement important de remettre en cause les logiques en cours comme la priorité aux transports routiers et la cohabitation des poids lourds avec les automobiles par le développement des transports en commun, le ferroutage, et autres modes de transports collectifs.

De même l'équipement des automobiles en matière de sécurité (air bag, contrôle préalable du taux d'alcoolémie du conducteur,...) ne devrait pas dépendre d'options onéreuses mais être automatiquement intégré à tout véhicule proposé à la vente. De la même façon nous sommes pour que les constructeurs automobiles intègrent les limitations des vitesses dès la conception de leurs modèles. Évidemment nous sommes contre l'usage du portable au volant et pour la mise en place d'un contrôle technique périodique pour les deux-roues.

Voilà où nous en sommes de notre réflexion sur la prévention routière qui devra être développée avec des associations spécialistes de cette question.