

CINQ ANS DE MESURES ANTI-VOITURE !



2017

7 mai
Election d'Emmanuel Macron



3-4 juin
Premiers contrôles par drones, en Gironde, par les CRS d'Aquitaine, sur l'axe Bordeaux-Bayonne (A63).



1er juillet
• Fin de la première période de deux ans d'expérimentation de la limitation à 80 km/h sur trois tronçons de route dans quatre départements
• Entrée en vigueur des PV de 68 euros pour défaut de vignette dans une Zone à circulation restreinte (ZCR)
• Paris intramuros : interdiction de circuler pour les véhicules porteurs d'une vignette Crit'Air 5

18 novembre
Annonce de la commande par l'État de 1 000 radars de poche TruSpeed SE



17 novembre
-La contravention pour non-dénonciation du conducteur, instaurée au 1er janvier 2017, sème la pagaille au point d'alerter le Défenseur des droits



2018

1er janvier
Instauration des forfaits post-stationnement dans les communes



20 mai
Entrée en vigueur du nouveau contrôle technique avec 132 points de contrôle (+ 9 par rapport à avant) et 668 défaillances (+ 258)



2 avril
Mise en circulation des 5 premières voitures-radars privatisées en Normandie



Février
Mise en place du premier radar tourelle (modèle MESTA Fusion) à Marseille



1er juillet
Début de l'expérimentation de deux ans de la limitation de vitesse à 80 km/h sur le réseau secondaire



Été
Test d'un appareil de contrôle de covoiturage

17 novembre
La hausse du prix des carburants déclenche le mouvement des Gilets jaunes



11 décembre
Barème durci du malus CO₂ pour 2019 : déclenchement dès 117 g

2019

1er janvier
Vidéo verbalisation : le seuil des 200 villes verbalisant à l'aide de caméras est dépassé



15 juillet
Test des premiers radars antibruit



9 juillet
Publication des recommandations très contraignantes de la Sécurité routière à l'intention des présidents de département souhaitant revenir à 90 km/h

1er juillet
Durcissement des restrictions de circulation dans Paris intramuros et dans la Métropole du Grand Paris

1er février
Hausse du tarif des péages d'autoroute de 1,8 à 1,9 %

Automne
Suite du déploiement des voitures-radars privatisées dans les régions Bretagne, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire

27 novembre
L'Europe impose la boîte noire à bord des nouveaux modèles à partir de mai 2022



17 décembre
Barème durci du malus CO₂ pour 2020 et plafond maxi relevé à 20 000 €

24 décembre
Promulgation de la loi d'orientation des mobilités (Lom) avec obligation de créer des Zones à faibles émissions avec restrictions de circulation



1er février
Hausse du tarif des péages d'autoroute de 0,85 %



20 janvier
Une circulaire invite les préfets à s'opposer au retour à 90 km/h dans leur département



1er janvier
Vidéo verbalisation : le nombre d'infractions pouvant être sanctionnées est multiplié par 4

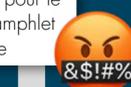
2020

16 septembre
Par décret, les Zones à faibles émissions s'étendent à 45 métropoles



30 juin
Fin de l'expérimentation du 80 km/h sur le réseau secondaire : cette limitation de vitesse est entérinée.

29 juin
Publication de la Convention citoyenne pour le climat, pamphlet anti-voiture



1er juin
Sur les 402 voitures-radars qui circulent en France, 40 sont conduites par des chauffeurs privés



Mars-avril
• Poursuite des invalidations de permis pendant le confinement
• Poursuite des frais de fourrière pendant le confinement

2021

1er janvier
• 4 224 radars actifs
• Hausse du tarif des péages d'autoroute de 0,44 %

21 décembre
À Lyon, début du test d'un radar pédagogique sur deux voies réservées au covoiturage



16 décembre
• Barème durci du malus CO₂ voté pour 2021, 2022 et 2023 (avec plafonds respectivement relevés à 30000, 40000 et 50000 €)
• Création d'un malus sur le poids pour 2022



1er juin
Véhicules porteurs de la vignette Crit'Air 4 interdits dans la ZFE du Grand Paris

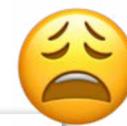


17 novembre
L'Europe impose le brideur de vitesse à bord des nouveaux modèles à partir du 6 juillet 2022



9 décembre
Voté, l'article 10 de la loi 3DS entérine la future prolifération des radars en ville

Décembre
Suite du déploiement des voitures-radars privatisées dans les régions Île-de-France, Auvergne-Rhône-Alpes, Occitanie et Provence-Alpes-Côte-d'Azur



Avril
4 radars urbains Mestacompact, ultra discrets, sont testés à Montpellier

10 avril Premier tour de l'élection présidentielle



30 mars
Généralisation du 30 km/h à Lyon

1er mars
Obligation d'ajouter des slogans dissuadant d'utiliser la voiture dans les publicités automobiles



1er février
Hausse du tarif des péages d'autoroute de 2 %

1er janvier
• Entrée en vigueur du malus sur le poids voté fin 2020
• Généralisation du 30 km/h à Bordeaux

2022