

	Zones à faibles émissions et Transition écologique	Aides en faveur des usagers	Sécurité routière et répression	Sujets divers
<b>Nathalie Arthaud Lutte ouvrière</b>		Inquiétude pour le pouvoir d'achat des Français, surtout en cette période de flambée des prix du carburant	-Confiance dans la responsabilité des conducteurs, il est donc moins nécessaire d'imposer des règles "insupportables" -Limitations de vitesse sujettes à caution car aujourd'hui, les préoccupations financières passent avant le vie des gens -Favorable à de meilleures infrastructures routières	
<b>Fabien Roussel Parti communiste</b>	-Décarbonation de la mobilité en investissant 6 % du PIB, comme le préconise le GIEC (contre 2 % actuellement), soit 140 milliards d'euros contre 47 milliards aujourd'hui -Gratuité des transports publics -Obligation pour les constructeurs d'installer un système d'aspiration de particules de freins sur les véhicules -Favorable aux Zones à faibles émissions mais pas dans le contexte fléni aujourd'hui, il faut imaginer des mesures fortes pour éviter l'exclusion	-Baisse du prix des carburants à 1,70 €/litre -Prime de 10 000 € pour achat de véhicules Crit'Air 1 et 2, comprenant aussi les thermiques -Investissement de 100 milliards d'euros pour l'amélioration et l'extension des voies cyclables	-Permis de conduire gratuit pour les moins de 25 ans	Aides financières à la filière automobile pour réindustrialiser
<b>Emmanuel Macron La République en Marche</b>	-Travail sur des dispositifs d'urgence ciblés sur les personnes aux revenus les plus modestes et qui sont des gros rouleurs, à déclencher quand le prix des carburants explose. Permet de préserver justice sociale et capacités financières de l'État -Contre le plafonnement du prix des carburants -Favorable à une clause de revoyure en 2028 sur la possibilité de conserver les moteurs thermiques après 2035 -Véhicules hybrides maintenus en parallèle des électriques -Pour rendre l'électrique plus abordable, création d'un "leasing social" avec véhicules à prix plancher (à partir de 100 € par mois). Conditions et modalités pas encore fixées	-Leasing social permettant aux foyers modestes d'acquérir une voiture électrique (mensualité plafonnée à 100 euros par mois)		Fin du bashing automobile Accompagnement des PME dans la transition écologique
<b>Jean Lassalle Résistons</b>	-Maintien du diesel et de l'essence en parallèle de la diversification des carburants -Dénonciation du manque d'entretien des routes -Développement des moyens de déplacement sur l'axe Est-Ouest du pays		-Retour à 90 km/h -Trop de changements de vitesse -Suppression du permis à points -Baisse du temps de suspension de permis de 36 mois à 6 mois	Comme un seul ouvrier est nécessaire pour construire une voiture électrique contre 7 pour une thermique, souhaite d'une requalification de la formation professionnelle avec davantage de mathématiques et de science pour répondre aux besoins de la filière
<b>Marine Le Pen Rassemblement national</b>	-Zones à faibles émissions immédiatement supprimées -Véhicule hybride = véhicule propre -Transition écologique à bâtir sur la confiance, en ne s'opposant pas au bien-être des citoyens -Déploiement des bornes de recharge pour les électriques	-Contre la fiscalité punitive et malus -Baisse de la TVA à 5,5 % sur les carburants -Prêt de 1 000 € pour conversion au bioéthanol	-Regret de la pollution de l'usage de la voiture et du racket de l'automobiliste pour les petites infractions	-Création d'une agence nationale de la maîtrise des matières premières -Reforcement de la forte image de marque de la France en matière d'automobile -Patriotisme automobile -200 à 300 € d'aide mensuelle par apprenti pour les entreprises
<b>Éric Zemmour Reconquête</b>	Suppression des Zones à faibles émissions	-Allongement de la durée de validité du Contrôle technique de 2 à 3 ans -Pas de contrôle technique pour les 2-roues -Liberté de choix d'exploitation des data pour les usagers -Plafonnement du prix des carburants à 1,80 €/litre -Réforme de la fiscalité liée aux carburants	-Fin du permis à points, remplacé par des suspensions en cas de comportement dangereux et des amendes plus lourdes -Établissement du 50 km/h en ville et du 90 km/h sur le réseau secondaire	-Rapprocher la formation du besoin des entreprises -Hausse des exonérations de charges patronales
<b>Jean-Luc Mélenchon La France Insoumise</b>	-Relance du fret ferroviaire (200 millions d'euros), au détriment du transport routier -Anti SUV -Favorable au malus au poids -Création d'un commissariat à la planification écologique -Remodelage géographique du pays et fin de la métropolisation pour réduire la consommation énergétique -Fin des Zones à faibles émissions dans leur mode actuel -Développement du retrofit et des carburants alternatifs à faible impact écologique	Baisse du prix des carburants	Formation au permis de conduire qualifiante tout au long de la vie	Diminution du recours à la voiture individuelle Relocalisation de l'industrie automobile Création d'une filière hexagonale pour les composants critiques Sortie du nucléaire en 2050 Neutralité technologique Redonner le blason des lycées professionnels
<b>Anne Hidalgo Parti socialiste</b>	-Financement des infrastructures (bornes de recharge et stations hydrogène) -5 milliards d'euros pour encourager le retrofit et le leasing -Confirmation de la sortie du diesel dans Paris en 2024 -Malus au poids maintenu et vignettes Crit'Air amenées à évoluer	-Baisse de la TVA à 5,5 % sur les carburants et plafonnement du prix hors-taxes -Mise en place d'un système de leasing social des voitures électriques, surtout en zone rurale, revenant au coût d'un modèle thermique après subvention publique et en partenariat avec les constructeurs et les loueurs pour rendre leurs véhicules accessibles -Capital de 5 000 € pour chaque jeune à 18 ans qui permettra de passer le permis -Maintien du principe de la voiture individuelle		Création d'une grande odyssée industrielle pour la filière automobile Rétablissement de l'ISF et instauration d'une taxation sur l'héritage comme nouvelles sources de recettes fiscales, afin de compenser la baisse à venir des taxes sur le carburant, liée à l'électrification du parc
<b>Yannick Jadot Europe Ecologie les Verts</b>	-7 milliards d'euros investis dans le SNCF -Organisation d'Assises de la transformation de l'industrie automobile -Sortie du moteur thermique à l'horizon 2030, avec impossibilité d'en vendre au-delà de cette date -Mise en place de pôles d'autopartage de véhicules électriques à l'entrée des zones rurales -Développement de l'intermodalité	-Voiture individuelle remise en cause au profit de la voiture partagée -3 000 € par an et par salarié pour se déplacer -Passez liberté climat dès 16 ans permettant un accès illimité à tous les modes de transport		Développement massif du retrofit Sobriété de consommation pour permettre la sortie du nucléaire d'ici à 25-30 ans -Promotion des énergies renouvelables
<b>Valérie Pécresse Les Républicains</b>	-Véhicules hybrides maintenus après 2035 -Étalement du calendrier des Zones à faibles émissions -Facilitation des nouveaux usages et de l'intermodalité	-Soutien au boîtier éthanol -Ne pas considérer les automobilistes comme des vaches à lait -Maintien du principe de la voiture individuelle -Prêt à taux zéro pour l'achat d'un véhicule électrique ou hybride et valorisation du marché de l'occasion -Location d'une voiture à 1 € par jour pour permettre le retour à l'emploi		Pro-voiture, notion de dimension plaisir Formation et transformation des métiers de la mobilité Soutien au réseau de distribution automobile Rapprochement de la production pour relancer la filière automobile en partenariat avec d'autres pays (création d'une DARPA Française, qui est à l'origine une agence américaine chargée de la recherche et du développement de nouvelles technologies)
<b>Nicolas Dupont-Aignan Debout la France</b>	Suppression des Zones à faibles émissions -Opposition aux piétons urbains -Interdiction de la circulation des poids lourds de 7 t à 22 t les jours de grande affluence pour éviter les bouchons -Autoroutes autour de l'Île-de-France gratuites pour limiter le trafic des poids lourds qui saturent le trafic dans la région, en favorisant son contournement -Accélération de la mise en place de tests antipollution en condition réelle -Remplacement des 10 millions de véhicules les plus "énergivores" en dix ans via un bonus-malus favorable aux véhicules les moins polluants -Accélération de la mise en place de bornes de recharge -Poursuite du développement des transports en commun	-Suppression de la TVA sur la TICPE dans le calcul du prix du carburant -Stopper le matraquage fiscal -Remanualisation des autoroutes -Carte grise déductible des impôts pour les véhicules fabriqués en France	-Retour à 90 km/h -Suppression du permis à points -Lutte contre les vrais chauffards avec sanctions pénales fortes -Passage du permis de conduire pour les jeunes dans le cadre d'un service civique de 3 mois en associant les auto-écoles -Combler les nœuds de goulot et aménager le réseau routier	Informez les acheteurs de la part du "fabriqué en France" des automobiles