

Pierre CORDIER

Député des Ardennes

Membre de la Commission des Affaires étrangères

Conseiller départemental des Ardennes

Députée Suppléante : Isabelle COQUET

Monsieur Emmanuel MACRON

Président de la République

Palais de l'Élysée

55-57, rue du Faubourg Saint-Honoré

75008 PARIS

ref : PC/MM/2020.06.11

Paris, le 10 juin 2020

Monsieur le Président,

La France dispose d'un réseau routier étendu, longtemps considéré comme exceptionnel, et qui continue de se développer. Sa longueur est passée de 969.389 kilomètres en 1997 à 1.104.127 kilomètres en 2017.¹ Il est composé de 11.618 kilomètres d'autoroutes, 9.620 kilomètres de routes nationales, 377.890 kilomètres de routes départementales et 704.999 kilomètres de routes communales¹.

Ce réseau est un atout formidable pour la mobilité dans nos territoires, à condition d'être bien entretenu. Les routes gérées par l'Etat ne représentent qu'1,2 % du réseau mais sont les plus empruntées (18,5 % du trafic). Un audit commandé par le Ministère des Transports doit nous faire réagir : 17 % des chaussées du Réseau routier national non concédé sont « gravement endommagées » auxquelles s'ajoutent 36 % de « chaussées moyennement endommagées »². Plus de la moitié (53 %) de ces routes manquent donc d'entretien !

De plus, selon un rapport d'information du Sénat³, en France, « au moins 25.000 ponts sont en mauvais état structurel et posent des problèmes de sécurité et de disponibilité pour les usagers ». Et il ne s'agit là que d'une estimation, étant donné que le nombre exact des ponts routiers hexagonaux n'est pas connu, faute d'un recensement exhaustif... !

En 2011, comme le rappelle l'étude "Dégradation des routes en France : il est urgent d'agir" publiée par l'association Ligue de Défense des Conducteurs, la qualité des routes françaises figurait en pole position (sur 140 pays) du classement mondial établi par le World Economic Forum ; en 2015, elle était à la septième place ; en 2017, elle tombait à la 12^{ème} place⁴ pour dégringoler à la 18^{ème} place en 2019 !

Il est urgent d'agir car la dégradation des routes a un impact négatif sur la sécurité routière, la pollution et les coûts d'utilisation d'un véhicule.

.../...

¹ « France métropolitaine jusqu'en 2012, y compris DOM en 2017. Source : SDES, *Mémento des transports 2018* », in Clotilde Sarron, Philippe Serre *et al.*, Commissariat général au développement durable, *Chiffres clés du transport*. Édition 2019, DATALAB, Le service de la donnée et des études statistiques SDES, avril 2019, p. 7.

² Bureaux d'études Nibux et IMDM, *Réseau routier national non concédé : résultats d'audits*, Dicom, Citizen Press, Ministère de la transition écologique et solidaire, juin 2018.

³ *Sécurité des ponts : éviter un drame*, Rapport d'information de MM. Patrick CHAIZE et Michel DAGBERT, fait au nom de la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable, n° 609 (2018-2019) - 26 juin 2019.

⁴ SCHWAB (Klaus), SALA-I-MARTIN (Xavier), *The global competitiveness report 2016-2017*, World Economic Forum, Genève.

.../...

Sécurité routière : selon les statistiques de l'ONISR, en ce qui concerne les facteurs liés aux accidents mortels de l'année 2015 (données plus récentes indisponibles), la part des accidents impliquant au moins un facteur infrastructure est ainsi de 26 %⁵. D'ailleurs, l'adhérence d'un véhicule diminue avec l'usure du revêtement de la chaussée (De Bortoli, 2018), ce qui a un impact significatif sur la sécurité routière. De même, une route en mauvais état peut endommager les pneumatiques, amortisseurs ainsi que d'autres organes de la suspension des véhicules pourtant très importants pour garantir une tenue de route sécurisante.

Hausse de la pollution : si une chaussée est gravement endommagée et présente des dommages structurels, les véhicules légers peuvent émettre jusqu'à 9 % de CO₂ en plus et 6 % pour les poids lourds. De nombreuses études montrent qu'une infrastructure en mauvais état entraîne une surconsommation de carburant de l'ordre de 6 à 11 %. Plus récemment, Imen Zaabar et Karim Chatti (2014), deux chercheurs du département de génie civil et environnemental de l'Université d'État du Michigan (Michigan State University, États-Unis) ont montré qu'une amélioration du profil de la route induirait une économie de 15 à 23 milliards de litres de carburant par an pour les 255 millions de véhicules circulant aux États-Unis.

Hausse des coûts d'utilisation d'un véhicule : outre une surconsommation de carburant, le rapport du CETE de Lyon a été montré que le besoin de remplacement des pièces d'usure (pneumatiques, freins) ainsi que la consommation des fluides (carburant ou autre énergie de traction, huile moteur) étaient liées à l'état de surface de la route.

Hausse des émissions sonores : les routes et leur revêtement se détériorent au cours du temps, provoquant une baisse des performances acoustiques des matériaux et donc une hausse des émissions sonores du véhicule. Lorsque le revêtement est poreux, le gain acoustique dû à l'absorption s'atténue avec le temps et la baisse des performances acoustiques est rapide, de l'ordre de +1 dB par an (Gautier, 2006).

Nul ne peut nier que les routes françaises se dégradent faute d'entretien : les dépenses d'investissement des départements dans le réseau routier ont baissé de 30 %, passant de 4,7 milliards d'euros en 2008 à 3,3 milliards d'euros en 2014. Entre 2009 et 2015, les dépenses de l'Etat allouées à l'entretien des routes ont également baissé de 100 millions d'euros. A titre de comparaison, le Royaume-Uni consacre 80.000 euros par kilomètre et par an à son réseau, alors que la France se situe à un niveau proche de 50.000 euros

Alors que l'Etat investit sans cesse dans de nouveaux radars et fait appel, à grands frais, à des opérateurs privés pour conduire les voitures-radars partout en France, les travaux routiers servent souvent de variable d'ajustement budgétaire. L'audit précité évalue ainsi, sur les dix dernières années, l'investissement annuel moyen de l'Etat dans son réseau routier à 666 millions d'Euros, ce qui ne permet pas d'assurer la pérennité de ces équipements.

Ceci affecte la sécurité au point qu'il faille fermer à la circulation certains ponts et routes : le 15 mai 2018, l'affaissement du viaduc de Gennevilliers a ainsi entraîné la fermeture de l'autoroute A15.

Toujours selon l'audit précité, si les pouvoirs publics n'interviennent pas dans la gestion des chaussées, ce sera 62 % du réseau qui tombera en ruines d'ici 2037 !

.../...

⁵ Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière, *La sécurité routière en France, Bilan de l'accidentalité de l'année 2018*, Direction de l'information légale et administrative, Paris, 2019, p. 150-152.

.../...

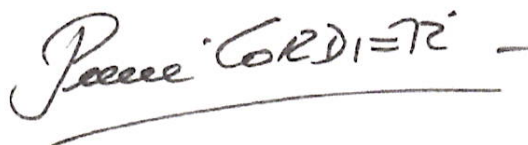
En parallèle du retour au 90 km/h, bien des voix se font entendre, notamment dans les départements, pour dire que les accidents diminueront plus sûrement par l'entretien des routes que par la généralisation du 80 km/h. Sentiment partagé par 81 % des français défavorables aux 80 km/h, qui voient l'entretien des routes comme une solution prioritaire et 27 % qui souhaitent des routes plus éclairées⁶.

Compte tenu de l'importance de l'état du réseau routier dans la sécurité des conducteurs, il apparaît indispensable que les pouvoirs publics investissent dans l'entretien et la rénovation du réseau routier : aménager les intersections dangereuses, rénover la signalisation au sol et réparer les nids-de-poule. D'ailleurs, la loi d'orientation des mobilités partage le constat selon lequel « les besoins en matière d'entretien et de régénération des réseaux existants [...] et de désenclavement des territoires s'imposent comme des urgences » et tente ainsi d'y pallier en prévoyant, parmi les programmes d'investissement prioritaires, « l'entretien et la modernisation des réseaux nationaux routiers, ferroviaires et fluviaux existants ».

C'est pourquoi, suite à la Proposition de résolution tendant à la création d'une commission d'enquête sur l'état du réseau routier français que nous avons déposée ensemble le 30 janvier 2020, nous vous demandons de lancer un plan d'investissement massif de 14 Milliards d'Euros afin de réhabiliter les routes françaises et ainsi améliorer la sécurité de nos concitoyens:

- **1,5 Milliard d'Euros** pour la réfection des chaussées « gravement endommagées » (17 %) et « moyennement endommagées » (36 %) du réseau routier national non concédé soit 21.000 km ;
- **7,5 Milliards d'Euros** pour la réfection des routes départementales et communales « gravement endommagées » ;
- **5 Milliards d'Euros** pour la réparation des 25.000 ponts « en mauvais état structurel ».

Ne doutant pas de votre écoute, nous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre très haute considération.



et

Madame	Emmanuelle	Anthoine
Monsieur	Thibault	Bazin
Madame	Valérie	Bazin-Malgras
Madame	Valérie	Beauvais
Madame	Emilie	Bonnivard
Monsieur	Jean-Claude	Bouchet
Monsieur	Guy	Bricout
Monsieur	Bernard	Brochand
Monsieur	Fabrice	Brun
Monsieur	Jacques	Cattin
Monsieur	Sébastien	Chenu
Monsieur	Paul	Christophe
Monsieur	Dino	Cinieri
Monsieur	François	Cornut-Gentille
Monsieur	Olivier	Dassault
Monsieur	Rémi	Delatte

⁶ Enquête Quel-Assureur.com, *Un an après son entrée en vigueur, que pensent les Français de la limitation à 80 km/h ?*, juin 2019.

<i>Monsieur</i>	<i>Fabien</i>	<i>Di Filippo</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Pierre-Henri</i>	<i>Dumont</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Nicolas</i>	<i>Dupont-Aignan</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Claude de</i>	<i>Ganay</i>
<i>Madame</i>	<i>Annie</i>	<i>Genevard</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Philippe</i>	<i>Gosselin</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Meyer</i>	<i>Habib</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Michel</i>	<i>Herbillon</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Patrick</i>	<i>Hetzel</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Jean-Louis</i>	<i>Masson</i>
<i>Madame</i>	<i>Emmanuelle</i>	<i>Ménard</i>
<i>Madame</i>	<i>Frédérique</i>	<i>Meunier</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Philippe</i>	<i>Meyer</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Pierre</i>	<i>Morel à l'Huissier</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Jérôme</i>	<i>Nury</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Bernard</i>	<i>Perrut</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Stéphane</i>	<i>Peu</i>
<i>Madame</i>	<i>Bérengère</i>	<i>Poletti</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Alain</i>	<i>Ramadier</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Frédéric</i>	<i>Reiss</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Jean-Luc</i>	<i>Reitzer</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Raphael</i>	<i>Schellenberger</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Jean-Marie</i>	<i>Sermier</i>
<i>Madame</i>	<i>Nathalie</i>	<i>Serre</i>
<i>Madame</i>	<i>Agnès</i>	<i>Thill</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Pierre</i>	<i>Vatin</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Michel</i>	<i>Vialay</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Jean-Pierre</i>	<i>Vigier</i>
<i>Monsieur</i>	<i>Stéphane</i>	<i>Viry</i>