LIGUE DE DÉFENSE DES
CONDUCTEURS
STOP à la répression absurde, OUI à une conduite responsable

2014-17

La Ligue de Défense des Conducteurs sent venir les prémices du 80 km/h. Avant même que le gouvernement d'Edouard Philippe ne fasse autoritairement remplacer les panneaux 90 par ceux du 80, le 1er juillet 2018, notre association avait déjà alerté ses sympathisants avec 4 campagnes anti-80. Mais ce n'était qu'un début…

NON AU 80 KM/H : VOTRE ASSOCIATION COMBAT LA PROPAGANDE ANTI-VITESSE

DÉFENSE CONDUCTEURS

NON AU 80 KM/H
La contre-offensive continue sur le terrain

22 avril 2014, organisation d'un colloque au Sénat sur le thème de la vitesse

2018

PROTESTATION

23 janvier : la LDC a été reçue à Matignon

Entre 1 500 et 18 000 avis de protestation envoyés chaque jour à Matignon

281 000 AVIS DE PROTESTATION ONT ÉTÉ ADRESSÉS

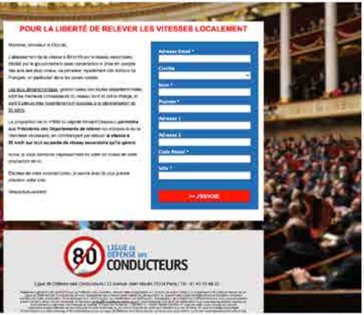
2 mars :
CAMPAGNE PAPIER
La LDC fournit aux gens des cartons rouges *« Non au 80 km/h »* qu'ils peuvent signer et adresser à leur député

121 DÉPUTÉS ONT RÉAGI

6 mars : audition
devant le groupe

13 mars : auditi
devant le groupe
sur la limitation

n de la Ligue de Défense des Conducteurs
de travail du Sénat

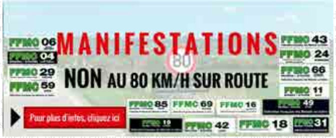


POUR LA LIBERTÉ DE RELEVER LES VITESSES LOCALEMENT

Adresse Email *
Civilité
Nom *
Prénom *
Adresse 1
Adresse 2
Code Postal *
Ville *
>> J'ENVOIE

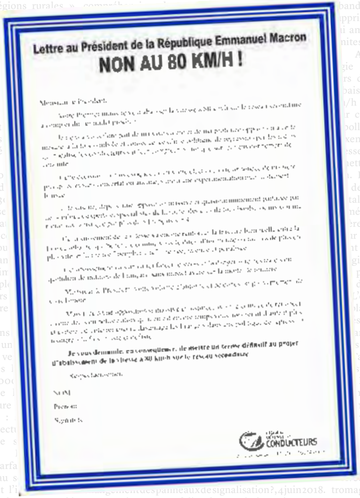
on de la Ligue de Défense des Conducteurs
e de travail de l'Assemblée Nationale
de vitesse sur les routes secondaires

20 avril :



Avril 2018 : la *« Lettre au Président de la République Emmanuel Macron NON AU 80 KM/H ! »* avait recueilli

359 287 SIGNATURES



Lettre au Président de la République Emmanuel Macron
NON AU 80 KM/H !

Monsieur le Président,

Je vous demande, en conséquence, de mettre un terme définitif au projet d'abaissement de la vitesse à 80 km/h sur le réseau secondaire.

NOM
Prénom
Signature

5 juin : *« Requête pour le droit des départements de relever les limitations de vitesse sur leur réseau »* que les sympathisants pouvaient envoyer à leur député

RÉSISTANCE AU 80 KM/H !

POUR LA LIBERTÉ DES DÉPARTEMENTS DE RELEVER LES VITESSES

☐ **OUI, je suis d'accord :** face aux abaissements stupides et injustes de la vitesse décidés depuis Paris, et qui empoisonnent sans raison le quotidien de millions de Français, nous devons organiser la résistance avec les élus locaux.

☐ **OUI, je signe, découpe et envoie ma Requête** ci-dessous au Président de mon Conseil Départemental pour qu'il revendique le droit de pouvoir relever les vitesses sur le réseau dont il est gestionnaire, en commençant par maintenir la limitation à 90 km/h au lieu de 80 là où l'abaissement est notoirement injustifié.

☐ **OUI, j'aide la Ligue de Défense des Conducteurs** à poursuivre et amplifier ses actions de lutte contre le dogme anti-vitesse du gouvernement qui lui permet d'imposer tous ces abaissements, et à organiser la résistance partout en France.Voici mon don de :

☐ **40 euros** ☐ **60 euros** ☐ **100 euros** ☐ ______ **euros** (autre montant)

Chèque à l'ordre de la Ligue de Défense des Conducteurs, à renvoyer à l'adresse : 23, avenue Jean Moulin 75014 Paris

✂ CONFORMÉMENT AUX LOIS DES 6 JANVIER 1978 ET 7 AOÛT 1991, LA LIGUE DE DÉFENSE DES CONDUCTEURS EST SEULE JUGE DE L'UTILISATION DE VOTRE DON POUR CETTE ACTION DE MOBILISATION OU POUR LA MISE EN OEUVRE DE SES AUTRES BUTS STATUTAIRES. ELLE PEUT ÊTRE AMENÉE À COMMUNIQUER VOS COORDONNÉES À DES ORGANISMES AGRÉÉS PAR ELLE. VOUS POUVEZ VOUS Y OPPOSER EN COCHANT ICI : ☐

80
LIGUE DE DÉFENSE DES CONDUCTEURS

13 juin : conférence de presse au musée Maillol suivie du déroulé d'une banderole non loin de Matignon avec les députés Jean Lassalle et Jean-Jacques Gaultier (Marche des élus contre la généralisation du 80 km/h, entre la rue du Bac et la rue de Varenne à Paris)

VARENNE
N AU 80 K
NDUCTEURS STOP À LA REPRES

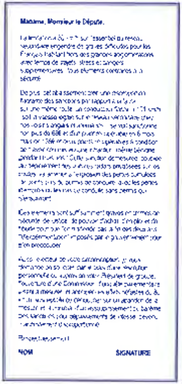
18 JUIN : RECOURS AU CONSEIL D'ÉTAT CONTRE LE 80

KM/H !
80
SION ABSURDE, OUI À UNE CONDUITE RESPONSABLE

1er JUILLET : DÉBUT DE L'EXPÉRIMENTATION DU 80, IMPOSÉE PAR LE GOUVERNEMENT D'EDOUARD PHILIPPE

Je dis NON
au 80 km/h !
80

8 novembre : la Ligue de Défense des Conducteurs adresse à ses sympathisants une carte-lettre qu'ils peuvent signer et adresser à leur député et qui demande l'ouverture d'une Commission d'enquête parlementaire visant à mesurer et anticiper ces effets néfastes du 80 km/h



Madame, Monsieur le Député,

NOM SIGNATURE

2019

Mars 2019, Grand Débat National : environ

7849 CONTRIBUTIONS

Stop au 80 envoyées par les sympathisants

LIGUE DE DÉFENSE DES CONDUCTEURS
Vitesse : stop aux idées reçues !

Juillet 2019, lettre aux Présidents de Conseils départementaux pour connaître leurs intentions concernant le retour du 90

Juillet 2019, argumentaire 80

Nombre total de courriers envoyés lors des campagnes sur le 80 :

342 137

Pétitions :

2 739 332 SIGNATURES

- Lettre au Président de la République Emmanuel Macron NON AU 80 KM/H ! : **359 287 signatures**

- Non à la baisse des limitations de vitesse : **2 159 543 signatures**

- Doléance anti-80 : **220 502 signatures**

DÉFENSE CONDUCTEURS

Avril 2019 # 27

STOP À LA RÉPRESSION ABSURDE… OUI À UNE CONDUITE RESPONSABLE

DOSSIER SPÉCIAL : ACTIONS ANTI 80 KM/H

La Ligue de Défense des Conducteurs mène le combat !

DÉFENSE CONDUCTEURS

Octobre 2019 #28

STOP À LA RÉPRESSION ABSURDE… OUI À UNE CONDUITE RESPONSABLE

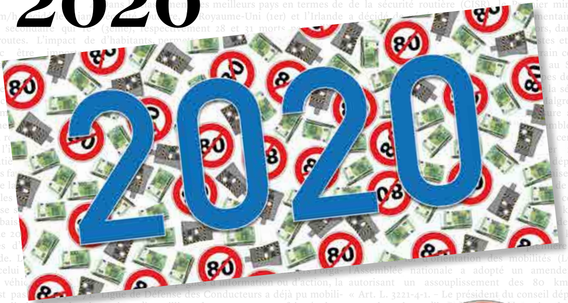
NOTRE CAMPAGNE DE CONTRE-INFORMATION

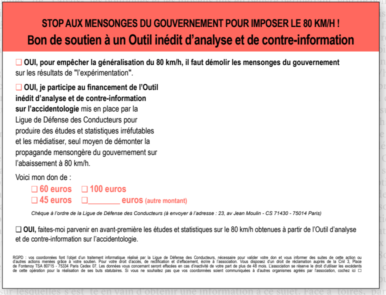
POUR DÉMOLIR LA PROPAGANDE PRO-RADARS DU GOUVERNEMENT

Le gouvernement poursuit sa propagande pro-radars pour installer de nouvelles machines diaboliques. Face à cette propagande mensongère, socle de la répression par les radars, la Ligue de Défense des Conducteurs contre-attaque, et informe des centaines de milliers de Français sur les vérités qu'ils doivent connaître sur les radars.

NOTRE VIGNETTE ANTI-80 COLLÉE SUR 110 000 PARE-BRISE DE FRANCE

2020





STOP AUX MENSONGES DU GOUVERNEMENT POUR IMPOSER LE 80 KM/H !

Bon de soutien à un Outil inédit d'analyse et de contre-information

☐ **OUI, pour empêcher la généralisation du 80 km/h, il faut démolir les mensonges du gouvernement** sur les résultats de "l'expérimentation".

☐ **OUI, je participe au financement de l'Outil inédit d'analyse et de contre-information sur l'accidentologie** mis en place par la Ligue de Défense des Conducteurs pour produire des études et statistiques irréfutables et les médiatiser, seul moyen de démonter la propagande mensongère du gouvernement sur l'abaissement à 80 km/h.

Voici mon don de :

☐ 60 euros ☐ 100 euros
☐ 45 euros ☐________ euros (autre montant)

Chèque à l'ordre de la Ligue de Défense des Conducteurs (à envoyer à l'adresse : 23, av Jean Moulin - CS 71430 - 75014 Paris)

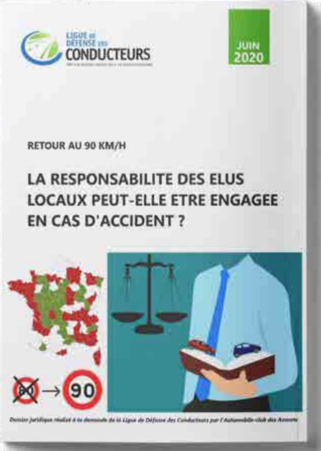
☐ **OUI,** faites-moi parvenir en avant-première les études et statistiques sur le 80 km/h obtenues à partir de l'Outil d'analyse et de contre-information sur l'accidentologie.

RGPD : vos coordonnées font l'objet d'un traitement informatique réalisé par la Ligue de Défense des Conducteurs, nécessaire pour valider votre don et vous informer des suites de cette action ou d'autres actions menées grâce à votre soutien. Pour votre droit d'accès, de rectification et d'effacement, écrire à l'association. Vous disposez d'un droit de réclamation auprès de la Cnil 3, Place de Fontenoy TSA 80715 - 75334 Paris Cedex 07. Les données vous concernant seront effacées en cas d'inactivité de votre part de plus de 48 mois. L'association se réserve le droit d'utiliser les excédents de cette opération pour la réalisation de ses buts statutaires. Si vous ne souhaitez pas que vos coordonnées soient communiquées à d'autres organismes agréés par l'association, cochez ici ☐

80
LIGUE DE DÉFENSE DES CONDUCTEURS

Nombre total de mail

30 4



LIGUE DE DÉFENSE DES CONDUCTEURS

JUIN 2020

RETOUR AU 90 KM/H

LA RESPONSABILITE DES ELUS LOCAUX PEUT-ELLE ETRE ENGAGEE EN CAS D'ACCIDENT ?

Dossier juridique réalisé à la demande de la Ligue de Défense des Conducteurs par l'Automobile-club des Avocats

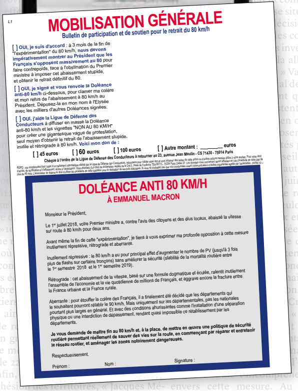
s envoyés lors des campagnes sur le 80 :

490 562

3G
9:41 AM

POUR UN PLAN D'URGENCE POST-CONFINEMENT
PÉTITION À EMMANUEL MACRON

JE SIGNE LA PÉTITION
JE SIGNE



L1

MOBILISATION GÉNÉRALE

Bulletin de participation et de soutien pour le retrait du 80 km/h

[ ] **OUI, je suis d'accord** : à 3 mois de la fin de "l'expérimentation" du 80 km/h, **nous devons impérativement montrer au Président que les Français s'opposent massivement au 80** pour faire contrepoids, face à l'obstination du Premier ministre à imposer cet abaissement stupide, et obtenir le retrait définitif du 80.

[ ] **OUI, je signe et vous renvoie la Doléance anti-80 km/h** ci-dessous, pour clamer ma colère et mon refus de l'abaissement à 80 km/h au Président. Déposez-la en mon nom à l'Elysée avec les milliers d'autres Doléances signées.

[ ] **OUI, j'aide la Ligue de Défense des Conducteurs** à diffuser en masse la Doléance anti-80 km/h et les vignettes "NON AU 80 KM/H" pour créer une gigantesque vague de protestation, seul moyen d'obtenir le retrait de l'abaissement stupide, inutile et rétrograde à 80 km/h. **Voici mon don de :**

[ ] 45 euros [ ] 60 euros [ ] 100 euros [ ] Autre montant : ________ euros

Chèque à l'ordre de la Ligue de Défense des Conducteurs à retourner au 23, avenue Jean Moulin - CS 71430 - 75014 Paris

DOLÉANCE ANTI 80 KM/H
À EMMANUEL MACRON

Monsieur le Président,

Le 1er juillet 2018, votre Premier ministre a, contre l'avis des citoyens et des élus locaux, abaissé la vitesse sur route à 80 km/h pour deux ans.

Avant même la fin de cette "expérimentation", je tiens à vous exprimer ma profonde opposition à cette mesure inutilement répressive, rétrograde et aberrante.

Inutilement répressive : le 80 km/h a eu pour principal effet d'augmenter le nombre de PV (jusqu'à 3 fois plus de flashs sur certains tronçons) sans améliorer la sécurité (stabilité de la mortalité routière entre le 1er semestre 2018 et le 1er semestre 2019).

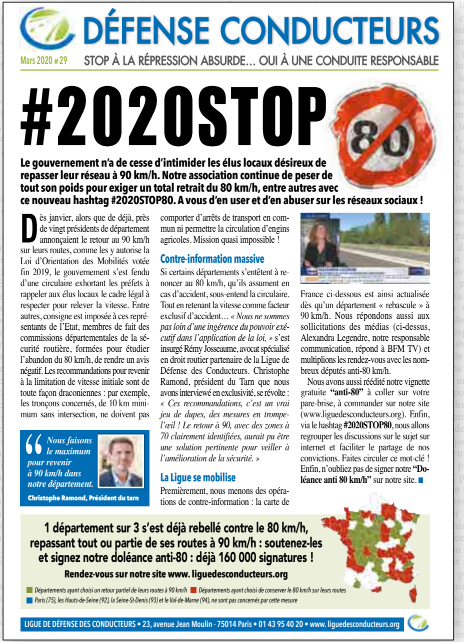
Rétrograde : cet abaissement de la vitesse, basé sur une formule dogmatique et éculée, ralentit inutilement l'ensemble de l'économie et la vie quotidienne de millions de Français, et aggrave encore la fracture entre la France urbaine et la France rurale.

Aberrante : pour étouffer la colère des Français, il a finalement été décidé que les départements qui le souhaitent pourront rétablir le 90 km/h. Mais uniquement sur les départementales, pas les nationales pourtant plus larges en général. Et avec des conditions ahurissantes comme l'installation d'une séparation physique ou une interdiction de dépassement, rendant quasi impossible ce rétablissement par les départements.

Je vous demande de mettre fin au 80 km/h et, à la place, de mettre en œuvre une politique de sécurité routière permettant réellement de sauver des vies sur la route, en commençant par réparer et entretenir le réseau routier, et aménager les zones notoirement dangereuses.

Respectueusement.

Prénom : Nom : Signature :



DÉFENSE CONDUCTEURS
Mars 2020 # 29
STOP À LA RÉPRESSION ABSURDE… OUI À UNE CONDUITE RESPONSABLE

#2020STOP80

Le gouvernement n'a de cesse d'intimider les élus locaux désireux de repasser leur réseau à 90 km/h. Notre association continue de peser de tout son poids pour exiger un total retrait du 80 km/h, entre autres avec ce nouveau hashtag #2020STOP80. A vous d'en user et d'en abuser sur les réseaux sociaux !

Dès janvier, alors que de déjà, près de vingt présidents de département annonçaient le retour au 90 km/h sur leurs routes, comme les y autorise la Loi d'Orientation des Mobilités votée fin 2019, le gouvernement s'est fendu d'une circulaire exhortant les préfets à rappeler aux élus locaux le cadre légal à respecter pour relever la vitesse. Entre autres, consigne est imposée à ces représentants de l'Etat, membres de fait des commissions départementales de la sécurité routière, formées pour étudier l'abandon du 80 km/h, de rendre un avis négatif. Les recommandations pour revenir à la limitation de vitesse initiale sont de toute façon draconiennes : par exemple, les tronçons concernés, de 10 km minimum sans intersection, ne doivent pas comporter d'arrêts de transport en commun ni permettre la circulation d'engins agricoles. Mission quasi impossible !

> *Nous faisons le maximum pour revenir à 90 km/h dans notre département.*
>
> **Christophe Ramond, Président du tarn**

Contre-information massive

Si certains départements s'entêtent à renoncer au 80 km/h, qu'ils assument en cas d'accident, sous-entend la circulaire. Tout en retenant la vitesse comme facteur exclusif d'accident… *« Nous ne sommes pas loin d'une ingérence du pouvoir exécutif dans l'application de la loi, »* s'est insurgé Rémy Josseaume, avocat spécialisé en droit routier partenaire de la Ligue de Défense des Conducteurs. Christophe Ramond, président du Tarn que nous avons interviewé en exclusivité, se révolte : *« Ces recommandations, c'est un vrai jeu de dupes, des mesures en trompe-l'œil ! Le retour à 90, avec des zones à 70 clairement identifiées, aurait pu être une solution pertinente pour veiller à l'amélioration de la sécurité. »*

La Ligue se mobilise

Premièrement, nous menons des opérations de contre-information : la carte de France ci-dessous est ainsi actualisée dès qu'un département « rebascule » à 90 km/h. Nous répondons aussi aux sollicitations des médias (ci-dessus, Alexandra Legendre, notre responsable communication, répond à BFM TV) et multiplions les rendez-vous avec les nombreux députés anti-80 km/h.

Nous avons aussi réédité notre vignette gratuite **"anti-80"** à coller sur votre pare-brise, à commander sur notre site (www.liguedesconducteurs.org). Enfin, via le hashtag **#2020STOP80**, nous allons regrouper les discussions sur le sujet sur internet et faciliter le partage de nos convictions. Faites circuler ce mot-clé ! Enfin, n'oubliez pas de signer notre **"Doléance anti 80 km/h"** sur notre site. ■

1 département sur 3 s'est déjà rebellé contre le 80 km/h, repassant tout ou partie de ses routes à 90 km/h : soutenez-les et signez notre doléance anti-80 : déjà 160 000 signatures !

Rendez-vous sur notre site www. liguedesconducteurs.org

- 🟩 *Départements ayant choisi un retour partiel de leurs routes à 90 km/h*
- 🟥 *Départements ayant choisi de conserver le 80 km/h sur leurs routes*
- 🟦 *Paris (75), les Hauts-de-Seine (92), la Seine-St-Denis (93) et le Val-de-Marne (94), ne sont pas concernés par cette mesure*

LIGUE DE DÉFENSE DES CONDUCTEURS • 23, avenue Jean Moulin - 75014 Paris • 01 43 95 40 20 • www. liguedesconducteurs.org

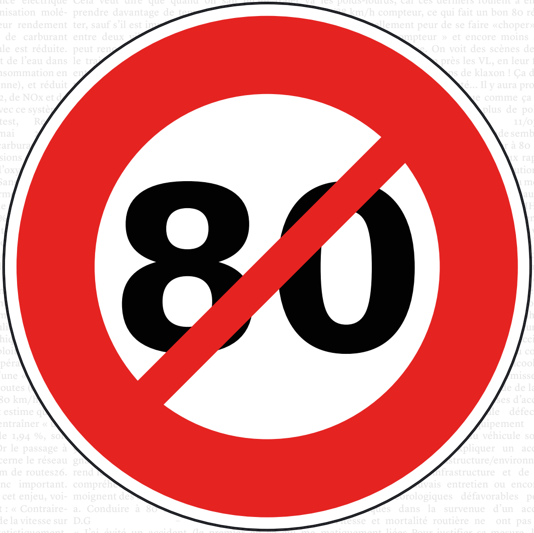
1ER JUILLET 2020 :

FIN DE L'EXPERIMENTATION DU 80 : EXIGEONS LE RETOUR DU 90 !

La Ligue de Défense des Conducteurs exige que soient publiés au plus vite les résultats de ces deux ans de «80 km/h», prétendus expérimentaux : quels gains véritables en matière de sécurité routière ? Quelles preuves indéniables permettant d'assurer que ce sont ces 10 km/h de moins qui ont fait la différence en cas d'accident ? Combien de PV en plus ?

Ces résultats, nous les attendons de pied ferme !

Nos 1,1 million de sympathisants, quant à eux, exigent que toute la France revienne à 90 km/h, renonce définitivement à la mesure absurde du 80 km/h et que l'Etat mette en œuvre, enfin, une politique de sécurité routière permettant réellement de sauver des vies sur la route.

CONTRÔLES
RADARS FRÉQUENTS
80