

Bonjour,

Je vous remercie d'avoir soumis cette question à notre attention.

Il nous semble essentiel de souligner d'abord que nous pensons qu'il est grand temps, au vu des enjeux écologiques qu'elle suppose, de repenser les moyens de la mobilité et de travailler à des transports en commun plus propres, plus fiables et plus nombreux. Nous voulons que la ligne Paris-Bâle soit électrifiée et nous ne souhaitons pas voir des bus remplacer des trains sur nos routes.

Routes, comme vous le soulignez, qui sont fort mal entretenues, abandonnées par l'état à des collectivités territoriales que l'arrêt des dotations rend exsangues.

La conduite automobile est, en tout cas doit être, une pratique responsable qui engage le conducteur et la société toute entière. La seule politique responsable ne saurait être, comme vous le soulignez, une répression dont le souci essentiel est une rentabilité financière, faisant peser un impôt indirect de fait, et donc très injuste, en particulier sur nos concitoyens qui, obligés de s'expatrier des centres urbains pour des raisons de cherté des loyers, se voient contraints à des trajets fatigants, en plus de leur temps de travail, dans un parc automobile d'occasion qui n'est pas toujours le meilleur garant de leur sécurité.

Nous pensons donc que la solution de ce problème public relève d'une politique d'aménagement ambitieuse du territoire : c'est le sens de notre volonté d'investir 100 milliards d'euros dans un plan de relance, qui prenne bien évidemment en cause les infrastructures nécessaires à l'emploi et à l'économie.

Enfin la conduite est affaire d'éducation : c'est le sens de notre proposition d'intégrer une formation gratuite au permis de conduire dans le cadre du service citoyen de six mois que nous proposons à l'intention de tous les jeunes de notre pays.

Michel BACH
Candidat La France Insoumise
aubeinsoumise.circo1@gmail.com