

Bonjour,

Vous m'avez interpellé sur la question de la répression de la sécurité routière. Je vous propose de prendre connaissance de l'extrait du programme de l'avenir en commun ci dessous :

Refonder la politique de sûreté publique sur la base du triptyque *prévention, dissuasion, sanction* et réaffirmer son caractère national

- En finir avec la politique du chiffre et supprimer les primes aux résultats dont les montants seront redistribués progressivement aux différentes catégories d'agents
- Restaurer la police de proximité en refondant les objectifs des polices municipales et affirmant la distinction entre les missions nationales et locales
- Faire l'évaluation des lois sécuritaires, abroger les dispositions inefficaces et renforcer les politiques de prévention
- Démanteler les BAC qui ne font que du flagrant délit et ne permettent pas d'assurer une bonne relation entre la police et la population
- Intégrer au service public certaines fonctions de sécurité **aujourd'hui** privatisées (sécurité aéroportuaire notamment)

Pour aller plus loin, vous pouvez prendre connaissance du livret complet :

[Sécurité : retour à la raison - JLM 2017](#)



Sécurité : retour à la raison - JLM 2017

Le #2 des « Livrets de la France insoumise » aborde les thèmes de la sécurité et la sûreté. Il a été préparé par ...

Cordialement,

Sarah Bultez,

pour le candidat Michel LARIVE, 2ème circonscription de l'Ariège pour la France Insoumise