

Bonjour ,

En réponse a une sollicitation individuelle , nous nous permettons de prendre contact avec vous afin de partager les grandes lignes du programme de l'avenir en commun concernant nos positions sur la sécurité routière.

vous trouverez ci-dessous les propositions que nous formulons sur le sujet:

Sur la prévention :

- Poursuivre et amplifier les campagnes de prévention à l'école dès le plus jeune âge.

- Augmenter les crédits alloués à la prévention hors cycle scolaire (événements autour de la prévention sécurité routière par exemple).

- Développer les outils de prévention notamment avec la réalité virtuelle et les simulateurs.

- Développer les formations à l'éco-conduite alliant les objectifs de sécurité routière et de diminution de la pollution, que ce soit dans la fonction publique ou dans le secteur privé.

Actions allant dans le sens de la réduction du nombres d'accidents et notamment du nombre de morts :

- Etudier la possibilité d'être plus stricte sur le cahier des charges des véhicules roulants autorisés, notamment le bridage du moteur autour des 130 km/h, la vitesse restant un des premiers facteurs de risque d'accident. Par ailleurs cela pourrait permettre de réduire la pollution de l'air qui a des conséquences sur l'organisme même si cela ne rentre pas strictement dans le champ de la sécurité routière.

- Encadrer les publicités commerciales en leur interdisant de mettre en avant la vitesse comme valeur positive.

- Diminuer le nombre de camions sur la route en développant massivement le ferroutage avec à la clé désengorgement du trafic et diminution de la fatigue liée aux longs trajets.

- Développer massivement les transports en commun en améliorant le maillage, la cadence et en tendant vers la gratuité. Les risques d'accident et de mort sont beaucoup plus faibles en transport en commun. Pour le vélo et les modes de déplacement doux, il est essentiel de soutenir les investissements sur la voirie et les infrastructures pour assurer des parcours sûrs.

Sur les contrôles routiers :

- Miser massivement sur le contrôle automatisé n'est pas la garantie de résultats comme le montre pour la première fois la hausse du nombre de morts sur la route parallèlement à la hausse du nombre de radars. Nous mènerons une étude afin d'utiliser des radars plus pédagogiques et plus efficaces (radars qui fonctionnent sur des vitesses moyennes et pas seulement sur des mesures instantanées, etc.)

- Nous refusons de confier la mission de contrôle, notamment pour le déploiement des radars embarqués, à des sociétés privées. Cela doit rester une mission assurée par des fonctionnaires qui garantissent neutralité, discernement, éthique, etc.

- Le nombre de fonctionnaires de police et de gendarmerie consacré aux missions de contrôle routier par le biais de recrutements ainsi que par le dégagement de temps supplémentaire par une réorganisation des missions.

En espérant avoir répondu a vos attentes

cordialement

Manon Cantin et tous les militants de la France insoumise restent a votre écoute si vous avez d'autres questions.

Manon CANTIN

France Insoumise 49

Première Circonscription du Maine et Loire

Facebook: [Angers, Première Circonscription Manon Cantin](#)

Twitter: [ManonCantin2017](#)
