

**Sylvie**

**ESPAGNOLLE  
LABRUNE**

Candidate aux élections  
législatives

5ème circonscription de  
Haute-garonne



FI.5emecirco31



filegislatives.5hautegegaronne@gmail.com

Castelnau d'Estretfonds,

Le 29 Mai 2017.

Ligue de Défense des Conducteurs;

Pierre-Olivier Cavey,

reponsesparlementaires@liguedesconducteurs.org

Mesdames, Messieurs,

Vous m'avez demandé, à travers votre mail du 24 Mai 2017, ma position en matière de sécurité routière et concernant les politiques en la matière, tenus et à tenir si je suis élue.

Vous trouverez ci-dessous des éléments de réactions et de réponses reposant sur le programme de la France Insoumise, l'Avenir en Commun et des différentes prises de positions de Jean-Luc Mélenchon.

Tout d'abord, je partage votre constat sur la hausse du nombre de morts sur les routes de France, parallèlement à la hausse du nombre de radars.

Concernant nos positions et propositions:

- S'opposer à privatiser la mission de service public que représente la sécurité routière et donc de confier des missions de sécurité routière à des entreprises privées.
- Poursuivre et amplifier les campagnes de prévention à l'école dès le plus jeune âge.
- Augmenter les crédits alloués à la prévention hors cycle scolaire (événements autour de la prévention routière par exemple).
- Développer les outils de prévention notamment avec la réalité virtuelle et les simulateurs.
- Développer la formation à l'éco-conduite, alliant les objectifs de sécurité routière et de diminution de la pollution, que ce soit dans la fonction publique ou dans le secteur privé.
- Étudier la possibilité d'être plus stricte sur le cahier des charges des véhicules roulants autorisés, notamment le bridage du moteur autour des 130 km/h, la vitesse restant un des premiers facteurs de risque d'accident.

**Sylvie**

**ESPAGNOLLE  
LABRUNE**

Candidate aux élections  
législatives

5ème circonscription de  
Haute-garonne



FI.5emecirco31



filegislatives.5hautegegaronne@gmail.com

- Encadrer les publicités commerciales en leur interdisant de mettre en avant la vitesse comme valeur positive.

- Diminuer le nombre de camions sur la route en développant massivement le ferroutage avec à la clé le désengorgement du trafic et la diminution de la fatigue liée aux longs trajets.

- Développer massivement les transports en commun en améliorant le maillage, la cadence et en tendant vers la gratuité. Les risques d'accident et de mort sont beaucoup plus faibles en transport en commun. Pour le vélo et les modes de déplacement doux, il est essentiel de soutenir les investissements sur la voirie et les infrastructures pour assurer des parcours sûrs.

- Améliorer le pilotage interministériel de la sécurité routière en assurant un positionnement hiérarchique fort de cette thématique.

- Développer les campagnes de prévention concernant les drogues et l'alcool en associant le ministère de l'Intérieur et celui de la Santé.

- Il est prévu de proposer la formation à la conduite et le passage du permis de conduire gratuitement dans le cadre d'un service citoyen obligatoire par conscription avant 25 ans et proche du lieu de vie. Cela permettra de s'assurer d'une durée de formation suffisante là où le coût de la formation pousse l'utilisateur à acheter le moins d'heures de formation possible.

Vous l'aurez compris, ma position, et celle de la France Insoumise plus largement, se tourne vers la prévention et la pédagogie, misant davantage sur la capacité de tous.tes à adopter une attitude responsable que sur la répression permanente et systématique.

Espérant vous avoir éclairé sur ma position en matière de sécurité routière,

Vous souhaitant bonne réception,

**Sylvie Espagnolte Labruno**