

Bonjour,

Je me permets de vous répondre en tant que suppléant de Madame Anna Contant, candidate titulaire de Debout La France dans la 1ère circonscription de l'Yonne, et en général au nom des 3 candidats de ce département.

Il s'agit là d'un vaste champ d'étude et de réflexion. Ne voit-on pas les conséquences d'une trop grande sévérité dans le nombre de plus en plus importants de personnes qui conduisent sans permis ni assurance ?

Je vous rappelle que le programme de Nicolas Dupont-Aignan pour l'élection présidentielle prévoyait un retrait de points avec 3 mois de sursis pour les "petits" dépassements de vitesse (ceux qui sont sanctionnés du retrait d'un point). Nous sommes totalement d'accord pour maintenir cette notion à notre programme.

Nous avons été sensibles à vos arguments concernant les zones "30" dans les villes, et sommes tout à fait d'accord avec vous pour que les sommes recueillies par les différentes amendes soient en majorité affectées à l'amélioration du réseau routier.

Par contre, il est certain que des campagnes de lutte contre l'alcool ou la drogue au volant ne sauraient qu'être encouragées !

D'une manière générale, vous trouverez dans les candidats Debout La France une oreille attentive, et non ennemie. tout en adoptant naturellement une attitude responsable, car nous devons éviter au maximum les drames de la route. Ce que nous disons, c'est que cela doit se faire dans la concertation, de manière intelligente, dans l'amélioration du réseau (suppression des points noirs, réfection de revêtements...), dans la formation (à l'école, permis de conduire ..), mais cette formation concerne tout aussi bien les 2 roues (y compris les vélos) et les piétons !

Debout La France est le seul mouvement politique à avoir mis dans son programme la renationalisation des autoroutes, bradées aux grands groupes du BTP par le Gouvernement RPR (à l'époque, maintenant il s'agit de LR en passant par UMP !) de Jacques Chirac et Dominique De Villepin ! Nous sommes les seuls à distribuer des tracts en ce sens lors des grands départs en vacances d'août, aux péages ! Cela passera naturellement par une révision à la baisse des coûts pour les usagers, en fonction des besoins de rénovation et entretien.

Recevez, Monsieur, l'assurance de mes salutations républicaines.

Didier HAMELIN

Secrétaire départemental DLF 89