

Les radars les plus flasheurs de France, tous sur autoroute avec vitesse abaissée !

Dans son bilan statistique des infractions, l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière ose présenter son [arsenal infernal de radars](#) de manière triomphale, à la façon d'un top 10. Un top 10 de la honte quand on sait qu'ils sévissent presque tous sur autoroute, là où la mortalité routière est la plus faible, et sur des portions où la vitesse a été abaissée ... là où la rentabilité est la plus forte !



La liste des radars les plus redoutables de France a été dévoilée et les 3 premiers sont de vrais stakhanovistes du flash ! 1 flash toutes les 4 à 5 minutes et cela toute l'année ! Regardez bien ce tableau, où les flashes sont appelés MIF (messages d'infraction) et la vitesse à respecter est désignée par VMA (vitesse maximale autorisée) : c'est à peine croyable ! 6 radars à plus de 100 000 flashes !

Département	Date de mise en service	Nom de la voie	Sens de circulation →		Nombre de MIF	VMA	VMA PL (pour les radars discriminants)	TMJA* (sens concerné)
06	04/06/2008	A8	NICE	CANNES	115 558	110		61 060
74	23/01/2013	A40	CHAMONIX	MACON	112 684	70		19 100
91	07/09/2007	A10	PROVINCE	PARIS	111 728	110		38 000
54	24/07/2008	A31	METZ	TOUL	105 134	90		44 000
34	01/08/2012	A709	NIMES	BEZIERS	104 876	90		59 000
91	19/09/2007	A10	PARIS	CHARTRES	103 954	90		69 422
91	26/07/2007	A10	PARIS	CHARTRES	90 823	110		42 700
67	07/03/2006	A35	COLMAR	STRASBOURG	89 099	70		37 500
84	10/12/2010	RD907	CAVAILLON	AVIGNON	87 836	50		19 924
83	05/08/2006	A8	PUGET	MANDELIEU LA NAPOULE	80 753	110		35 000

Source : DSR-DCA, Carte nationale Sétra (TMJA 2010), DREAL

* Trafic moyen journalier annuel

Radars le long d'autoroutes et vitesses réglementaires incroyablement basses = jackpot pour l'Etat !

Les radars les plus flasheurs de France, tous sur autoroute avec vitesse abaissée !

Présentés par la Sécurité Routière comme de vrais champions, ces radars agissent pour la plupart dans des zones piégeuses, histoire de rançonner plus facilement le conducteur qui aura eu le malheur de ne pas regarder son compteur toutes les deux secondes pour pouvoir se focaliser sur les dangers de la route.

Ainsi, vous trouverez 9 des 10 cabines les plus diaboliques de ce classement sur des autoroutes. Inutile de rappeler que c'est sur les autoroutes que la mortalité routière est la plus faible, l'enjeu est ailleurs... Mais en plus d'être installés le long d'autoroutes, ces radars le sont sur des portions où la vitesse est incroyablement basse (70, 90 ou 110 km/h) au regard de la vitesse usuellement pratiquée sur autoroute (130 km/h). Et bien sûr, ces radars de la honte sont bien souvent placés dans des lignes droites bien dégagées ou dans des zones dont la limitation a changé récemment.

C'est d'ailleurs le cas pour le leader de ce classement, situé à Cagnes-sur-Mer (dans le sens Nice-Cannes) sur une autoroute où la limitation est récemment passée de 110 à 90 km/h, qui a flashé le plus d'automobilistes avec un total impressionnant de 115 558 flashes ! Suivi de près par le radar d'Etrembières, positionné sur l'autoroute A40 dans le sens Chamonix-Mâcon, habitué du podium, qui arrive cette année en deuxième position avec 112 684 flashes. C'est le radar de Janvry, sur l'autoroute A10, dans le sens province-Paris, qui monte sur la troisième marche du podium avec 111 728 flashes.

Avec des emplacements piégeux de ce type, la fabrique du flash tourne à plein régime et c'est toujours le conducteur qui trinque : scandaleux !

Des radars pour sauver des vies ? Non, une manne financière pour l'État !

Les radars les plus flasheurs étant placés le long des autoroutes, réseau routier où la mortalité est la plus faible, ils n'ont pas permis de réduire drastiquement la mortalité routière... Mais si on additionne les flashes des radars de ce top 10, cela donne plus d'un million de flashes : le nombre est hallucinant ! Et une fois converti en PV (avec le montant minimum pour excès de vitesse : 45 €) on n'obtient pas moins de 45 millions d'euros rackettés à des conducteurs, en écrasante majorité pour de petits dépassements (96% des flashes des radars), et ce uniquement pour ces 10 radars.

Quand on vous dit que c'est encore mieux qu'un casino...

D'ailleurs, l'ensemble des radars de France, a permis de ponctionner les comptes des conducteurs à hauteur de 864,4 millions d'euros en 2018, avec plus de 14 millions de PV.

Preuve supplémentaire de l'intérêt de l'État pour cette manne financière, pour 2020, le Gouvernement est prêt à allouer un budget supplémentaire de 190 millions

Les radars les plus flasheurs de France, tous sur autoroute avec vitesse abaissée !

d'euros pour l'entretien et le déploiement des radars.

Pointant sans cesse du doigt [l'inefficacité des radars](#), la Ligue de Défense des Conducteurs se mobilise contre cette politique du tout répressif avec sa pétition « [Stop aux radars](#) », signée par plus de 115 000 conducteurs responsables, et avec [sa campagne auprès des députés](#), pour leur demander de s'opposer aux dépenses pour les radars voulues par le gouvernement.

Source : bilan statistique 2018 des infractions au code de la route et au code des transports, ONISR 2019.